

大连理工大学运载工程与力学学部 2022 年优秀大学生学术夏令营通知

一、院系与学科介绍

运载工程与力学学部成立于 2007 年 7 月 22 日，由我校实力雄厚、特色鲜明、具有光荣历史和优良传统的工程力学系、船舶工程学院与具有时代气息、焕发勃勃生机的汽车工程学院和航空航天学院整合组建而成，是学校成立的第一个学部，是一种新的学科组织模式。它的成立打破了院系界限，对于整合资源、集成学科群体优势、搭建创新大平台，适应国家和区域发展的重大需求；对于促进学科交叉、发展新型学科、优化学科机构和拓展学科领域；对于实现本科大类招生，培养厚基础、宽专业、适应现代科学技术发展的复合型人才，均具有重要意义。现任学部部长为李刚教授，学部党委书记为刘刚教授。

学部拥有一支以院士和学术大师为带头人，以一大批优秀中青年教师为主体，结构合理、素质优良的高水平师资队伍。包括钟万勰、程耿东、申长雨 3 位中科院院士，双聘院士 2 人，国家杰出青年科学基金获得者 8 人、国家优秀青年科学基金获得者 4 人、973 首席（含青年）5 人（3 个为首席单位）、教授 88 人和博士生导师 106 人。学部拥有“计算力学与工程科学计算”和“结构优化”国家自然科学基金委

创新群体 2 个；结构优化的理论、方法与应用” 教育部长江学者和创新团队发展计划创新团队 1 个。



图 1：钟万勰院士为研究生上课(左)；

图 2：程耿东院士高票当选国际结构与多学科优化学会主席(中)；

图 3：申长雨院士进行实验(右)



图 4：国际交流与科技创新白俄罗斯国立大学副校长 Zhuravkov Michael A. 教授来访（左）

图 5：美国船级社高级副总裁兼技术总裁访问学部寻求合作（中）

图 6：授予美国西北大学 W.K.Liu 教授名誉教授仪式（右）

学部教学和科研实力雄厚，设备条件一流，面向国家发展战略需求及学科发展前沿，为新一代运载火箭、981 钻井平台、极地科考船“雪龙 2”号和华为等国家重大装备研发和工程结构设计提供关键技术。实现自主知识产权 CAE 软件性能跨越式提升，解决自主可控工业软件“卡脖子”难题。2020 年，大工运载人自主研发的辽宁省首颗卫星“连理号”预计 2021 年年底发射。2020 年，学部科研进款总额 2.2 亿

元；人均科研经费 98.28 万元。新批国家自然科学基金重点类项目 3 项；国家自然科学基金一般类项目 30 项。获国家技术发明奖二等奖 1 项，省部级奖励 8 项(科技最高奖 1 项，特等奖 1 项，一等奖 4 项，二等奖 2 项)；成果鉴定 2 项。共发表论文 644 篇（SCI 483 篇；EI 375 篇）；出版著作 5 部；授权发明专利 155 项,国际发明专利 7 项。



图 7：第 32 次南极科学考察（左）

图 8：参与研制我国新一代运载火箭-长征 5 号结构设计（右）



图9：“深水海底管道铺设技术”模型实验



图10：船模拖曳实验水池重点实验室和研究中心



图 11：汽车综合实验室重点实验室和研究中心



图 12：航院-空间电推进技术实验室

二、夏令营专业

我学部将在下列专业举行学术夏令营活动。

专业(领域)代码	专业(领域)名称	研究方向名称
080100	力学	00 不区分研究方向
0801J1	航空航天系统科学与工程	00 不区分研究方向
080204	车辆工程	00 不区分研究方向
082400	船舶与海洋工程	00 不区分研究方向
082500	航空宇航科学与技术	00 不区分研究方向
085501	机械工程	00 不区分研究方向
085502	车辆工程	01 车辆工程
		02 车辆力学与工程
085503	航空工程	01 航空器设计与制造
		02 航空力学与工程
085504	航天工程	01 航天力学与工程
		02 航天器设计与制造
085505	船舶工程	01 船舶与海洋工程
		02 船舶力学与工程
085509	智能制造技术	00 不区分研究方向
085903	海洋工程	01 船舶与海洋工程
		02 海洋力学与工程

三、营员要求

1. 全国各高校 2022 年应届本科毕业生；
2. 政治思想品德优秀；
3. 大学期间学业及综合评价优秀（须提供证明材料）；
4. 本科就读专业为工程力学、船舶与海洋工程、车辆工程、飞行器设计与工程者优先。

四、报名流程

1. 大连理工大学优秀大学生学术夏令营网报系统（<http://202.118.65.123:8080/xlygl/xlygl/default.aspx>）

学生登录后点击“申请报名编号”利用本人身份证号码获得申请编号，请牢记您申请的报名编号，密码为申请报名编号时所用的身份证号。

报名截止时间：6月26日24时。

2. 点击“填写报名信息”，利用获得的申请编号和本人身份证登录后填写本人信息；

3. 申请者须在网报系统中提交以下材料：

(1) 本科学习期间成绩证明(需加盖教务处公章)；

(2) 本科学习期间排名证明材料(需加盖教务或学生工作办公室公章)；

(3) 四、六级成绩单或获证证书；

4. 初审通过营员确认参营信息：

我学部将对申请者材料进行初审，初审通过后营员可通过夏令营网报系统“申请状态查询”功能查询本人审核通过与否，对于审核通过的营员须于2021年6月29日13点前在夏令营网报系统中点击“确认参营”，对于逾期不确认参营的申请者将取消其参营资格。

注：网报系统上传材料时注意事项

申请者需将待上传的证明材料以扫描或拍照的方式生成PDF文件或图像文件，命名方式为“申请编号+考生姓名+材料名称”，例“21000001 刘某某 本科成绩证明”或“21000001 刘某某 本科排名证明”等；

考生需将待上传文件整理至一个文件夹内，并将文件夹压缩成.rar格式的压缩文件后再上传，命名方式为“申请编号+考生姓名+考生院校”；

上传附件大小不得超过20MB；

五、考核政策

我学部坚持“公平、公正、公开”的原则，结合我学部实际情况，对夏令营营员进行选拔考核。

1. 考核合格且获得所在学校推荐免试研究生资格的营员，在规定时间内通过在“全国推荐免试服务系统”中报考我学部相关专业（具体优惠专业见下表）时，可录取为我校2022年硕士研究生或直博生，其中特别优异者可获得优秀推免生国家奖学金；

2. 考核合格但未获得所在学校推荐免试研究生资格的营员，在全国硕士研究生招生考试中一志愿报考我学部相关专业（具体优惠专业见下表）时，初试分数达到我校公布的2022年各学科门类复试基本分数线（含总分、单科分数）标准，可进入我校复试，按照排序规则，同等条件下优先录取。

夏令营考核通过专业	优惠专业
080100 力学 085501 机械工程 085502 车辆工程（02 车辆力学与工程） 085503 航空工程（02 航空力学与工程） 085504 航天工程（01 航天力学与工程） 085505 船舶工程（02 船舶力学与工程） 085903 海洋工程（02 海洋力学与工程）	080100 力学 085501 机械工程 085502 车辆工程（02 车辆力学与工程） 085503 航空工程（02 航空力学与工程） 085504 航天工程（01 航天力学与工程） 085505 船舶工程（02 船舶力学与工程） 085903 海洋工程（02 海洋力学与工程）
082400 船舶与海洋工程 085505 船舶工程（01 船舶与海洋工程） 085903 海洋工程（01 船舶与海洋工程） 085509 智能制造技术	082400 船舶与海洋工程 085505 船舶工程（01 船舶与海洋工程） 085903 海洋工程（01 船舶与海洋工程） 085509 智能制造技术
080204 车辆工程 085502 车辆工程（01 车辆工程）	080204 车辆工程 085502 车辆工程（01 车辆工程）
082500 航空宇航科学与技术 0801J1 航空航天系统科学与工程 085503 航空工程（01 航空器设计与制造） 085504 航天工程（02 航天器设计与制造）	082500 航空宇航科学与技术 0801J1 航空航天系统科学与工程 085503 航空工程（01 航空器设计与制造） 085504 航天工程（02 航天器设计与制造）

六、夏令营开展形式

受新冠肺炎疫情影响，本次学术夏令营活动采用线上形

式开展，相关考核采用网络远程面试的方式进行。学术夏令营资格初审通过考生需加入去 QQ 群（群号：693144977，加群时请备注本人申请专业+真实姓名），相关活动、考核安排将通过该 QQ 群通知各位同学。

七、活动安排

- （一）开营仪式（7月5日）
- （二）专业介绍会（7月5日）
- （三）线上实验室体验（7月5日）
- （四）夏令营考核（7月6日）
- （五）推免生导师线上见面会等（7月6日）

八、联系方式

联系人：张老师 王老师

联系电话：0411-84709484

说明：若本通知与学校或上级单位发布的新规定不符，按照学校或上级单位发布的新规定执行。

运载工程与力学学部

2021年6月9日